



Messprotokoll

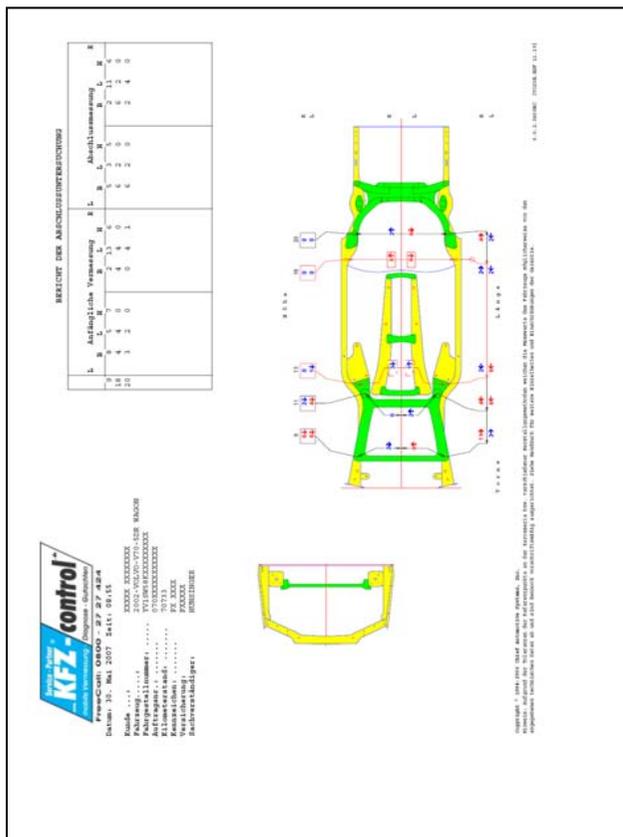


Kontakt



mobile 3D-Karosserievermessung

Ausdruck Abschlussprotokoll



Weitere Informationen erhalten
Sie unter folgender Anschrift:



Am Rothweg 2a
D-77656 Offenburg

Tel 0781-47 47 959
Fax 0781-990 74 57

Internet:
www.kfzcontrol.de



Body CHECK

**Karosserie
Diagnose**

Zentrum
bundesweite
Stützpunkte
0800 - 27 27 424

Situation

Zollstock, Kamera, Augenmaß: Jahrzehntlang reichte das für eine Unfalldiagnose. Die neue Auto-Generation zwingt jetzt Sachverständige - und Instandsetzer - zum Umdenken



AUTOBILD Nr. 24 / 15. Juni 2007

Moderne Fahrzeuge machen es immer schwieriger nach einem Unfall, den tatsächlichen Schaden im Karosseriebereich festzustellen. Durch Stoßfänger-, Unterbodenverkleidung und einen unzugänglichen Motorraum wird eine exakte Einschätzung des Unfallschadens ohne zeitraubende Demontagearbeiten unmöglich. Und selbst in teilzerlegten Zustand sind Deformationen von einigen Millimetern nicht zu erkennen. Eine weitere Problematik besteht darin, dass Verformungen an Rahmenteilen aus hochfestem Stahl oder Aluminium nicht mehr gerichtet werden dürfen, da das Gefüge bei einer Verformung nachteilig verändert wurde. Dieser Umstand erfordert eine genaue Untersuchung des Unfallfahrzeuges mit moderner computergestützter Messtechnik, um bereits geringe Verformungen in der Rahmenstruktur zu erkennen.

Problemlösung

Mit unseren modernen und mobilen Karosserie-Messsystemen können wir sehr schnell und meist ohne weitere aufwendige Demontagearbeiten (mit Ausnahme von Unterbodenverkleidungen), den gesamten Schadenumfang bzw. die vom Hersteller vorgegebene Maßhaltigkeit der Karosserie feststellen und per Computerausdruck dokumentieren.



Anwendungsgebiete

Zur Feststellung des Schadenumfangs bei Unfallschäden für Kfz-Sachverständige, Kfz-Werkstätten, Autohäuser, Versicherungen usw.

Im Gebrauchtwagenhandel, als Nachweis der Unfallfreiheit oder fachgerechten Reparatur von Vorschäden, die dem neuen Besitzer offengelegt werden müssen.

Als Hilfsmittel bei der Zustandsbeschreibung im Rahmen des Gebrauchtwagenzertifikates.

Als unterstützender Bestandteil juristischer Entscheidungen.

Als universelles Messsystem im Bereich der Unfallreparatur, um den Rückverformungsvorgang zu überwachen und die Lage der Messpunkte innerhalb der Sollwerte vor und nach erfolgter Reparatur zu protokollieren.

Zur Unterstützung bei der Ermittlung wichtiger Daten zur Gutachtenerstellung, Unfallrekonstruktion und sonstigen Streiffällen.